

Pour éviter les prises de position trop personnelles, nous avons choisi de faire appel à des évaluateurs anonymes, représentatifs des pratiques quotidiennes. Les échantillons sont répartis entre 34 « praticiens consultants », non rémunérés, qui les testent en aveugle. Les fournisseurs ne connaissent pas ces évaluateurs qui, pour leur part, se sont engagés par contrat à opérer en totale confidentialité. Les évaluations durent de 4 à 8 semaines. L'opinion des consultants est complétée par une notation (sur 5) de 6 critères professionnels et reportée sur une toile d'évaluation. L'indice « ID » fournit une indication d'achat.

Tri auto ZX

Morita

Un plan de travail surchargé, des fils, des socles, des pédales partout !

Qui n'a pas acheté de produits et ne les a remisés dans un tiroir parce qu'ils n'étaient pas ergonomiques !

Avec le tri auto ZX, le tout pour l'endo est réuni. On retrouve, la rotation continue NiTi, contre angle

Le tout en un de l'endodontie moderne

et moteur, le localisateur d'apex, et tout cela sans pédale. Je pourrais ajouter sans besoin d'unit. Il ne reste que le fil qui relie le boîtier de

commande inclus dans le manche à l'électrode qu'on suspend à la lèvre.

Quand la vie du chirurgien-dentiste est rendue plus simple, pourquoi ne pas le dire !

Ce système ingénieux est vite pris en main et son volume n'est pas un handicap. Il ne pèse que 150 g.

Les pré réglages sont bien étalonnés : puissance du couple, localisateur d'apex, alerte sonore, stop automatique. Mais, vous pouvez aussi débrayer et utiliser le système en mode manuel sans stop, avec un couple plus ou moins important. Tout est modulable !

Le Tri Auto ZX vous attend bien sagement sur son socle, rechargé, prêt à fonctionner !

Les diodes présentes sur le manche vous indiquent quand vous atteignez l'apex. Vous n'avez plus à vous retourner pour connaître la distance restante. Elles vous guident même en indiquant par pallier la distance restant à franchir. Et, si par hasard, vous

oubliez d'arrêter l'instrument NiTi, le moteur prend en charge votre « errance » : il stoppe et tourne dans l'autre sens.

Tout est étudié pour rendre le traitement canalaire agréable. Si, c'est possible !

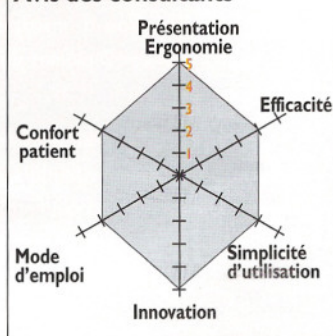
L'entretien du matériel est simple. Une petite goutte d'huile de temps en temps et c'est reparti. Seules la tête de la pièce à main et la griffe métallique permettant de fermer le circuit électrique sont stérilisables. La « carrosserie » en plastique peut s'altérer surtout avec les gants imprégnés d'eugénol (ou d'autres produits servant à la désobturation par exemple) comme souvent en endodontie. La tête peut paraître un peu grosse pour le traitement des dernières molaires, mais à peine.

Voilà les minces griefs que l'on peut faire car **Morita a créé un petit bijou de technologie d'une grande facilité d'utilisation.** La batterie est intégrée dans le manche. Le socle de recharge peut se trouver sur le plan de travail ou en stérilisation car l'autonomie est importante (plusieurs dizaines d'endo molaire). Le Tri Auto ZX est un instrument efficace, pratique et utile, il ne restera pas au fond du tiroir. Pour vous réconcilier avec l'endo moderne, c'est l'instrument idéal !



Prix moyen : 2389 € TTC

Avis des consultants



B.C.

Indication d'achat :

id id id id id